



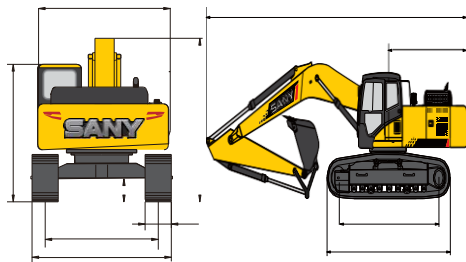
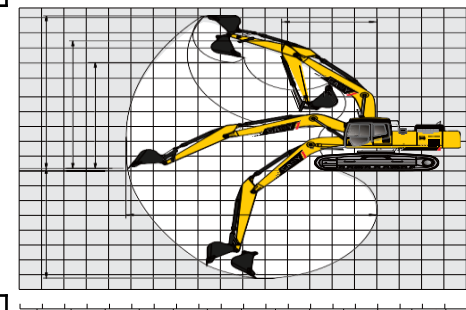
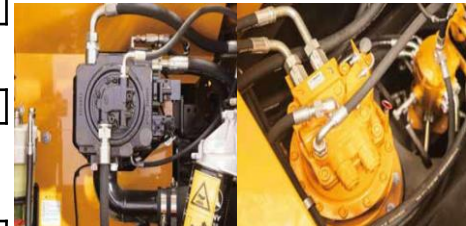
SANY

SY205H DPC





MOTOR	
Potência	158,24 HP (118 kW) @ 2.000 rpm
Marca	Mitsubishi
Modelo	4M50 (Turbo,common rail)
Combustível	Diesel
Torque Máximo (Rotações)	620 N.m @ 1.600 rpm
Cilindrada	4.899 cc
Cilindro	4 cilindros
Injeção (Tipo)	Direta
Injeção (Combustível)	Eletrônica
Potência Nominal	118kW
SISTEMA HIDRÁULICO	
Vazão Maxima	440 L/min.
Bomba	SANY
ABASTECIMENTO	
Óleo Motor	22 L
Tanque de Combustível	340 L
Óleo Hidráulico	239 L
FAIXA DE TRABALHO	
Profundidade de Escavação (mm)	6.600
Altura Máxima de Escavação (mm)	9.600
Força de Escavação do Braço (kN)	103
Capacidade da Caçamba (m³)	1 m³
Força de Desagregação de Caçamba (kN)	138
Peso Operacional (kg)	21.500
Cabine (Certificação Rops/Fops)	SIM
Velocidade de Giro / RPM	11
Consumo Médio (L/H)	12,5 L/H
DIMENSÕES	
Item	Medida (mm)
A. Comprimento total da máquina	9560
B. Largura total da máquina	3000
C. Altura total da máquina	3440
D. Largura na parte superior	2710
E. Altura do chão até o topo da cabine	3075
F. Largura da esteira	700
G. Distância entre os centros das esteiras	2200
H. Distância do solo até a parte inferior da máquina	440
I. Raio de giro	2900
J. Comprimento da esteira em contato com o solo	3360
K. Comprimento total da esteira	4160



Motor, Bomba, Válvula



Motor Mitsubishi 4M50, em conformidade com os padrões nacionais de emissões Estágio III, com sistema de injeção eletrônica de combustível common rail de alta pressão e alta potência, auxiliando os clientes a solucionar problemas com facilidade em operações com cargas pesadas.

O motor é econômico, eficiente, confiável, possui longa vida útil, alta taxa de conservação e alta densidade de potência. Após anos de validação no mercado, ele comprova seu desempenho confiável e boa adaptabilidade a óleo.



A válvula principal é controlada pelo corte de fluxo de bypass e o braço é descarregado para retornar o óleo rapidamente, reduzindo ainda mais o vazamento da válvula hidráulica.



A válvula principal é controlada pelo corte de fluxo de bypass e o braço é descarregado para retornar o óleo rapidamente, reduzindo ainda mais o vazamento da válvula hidráulica. Desative a válvula de aceleração prioritária rotativa para reduzir a perda de pressão na porta do acelerador.

Direct Power Control (DPC) Technique

Programa de controle otimizado, adequado para seleção de potência em diversas condições de trabalho

Selecione diferentes condições de operação para alternar os modos:

Existem cinco modos de trabalho para configuração, incluindo H, S, L, B e os modos C1-C3 definidos pelo cliente:

Modo H: adequado para condições de pedra e carga pesada, com potência máxima e eficiência de trabalho significativamente aprimorada;

Modo S: adequado para condições de operação em modo padrão, com a potência de entrada da bomba principal sendo 90% da potência máxima do motor, reduzindo o consumo de combustível.

Modo L: adequado para condições de carga leve, como operação em terreno plano, com a potência de entrada da bomba principal sendo 80% da potência máxima do motor;

Modo B: no modo de britagem, a vazão correspondente pode ser ajustada de acordo com o modelo do britador;

Modo C1-C3: O cliente seleciona as condições de operação comuns e ajusta a velocidade de ação com base em seus hábitos de operação, com memória para até 3 conjuntos.

Função de reforço secundário:

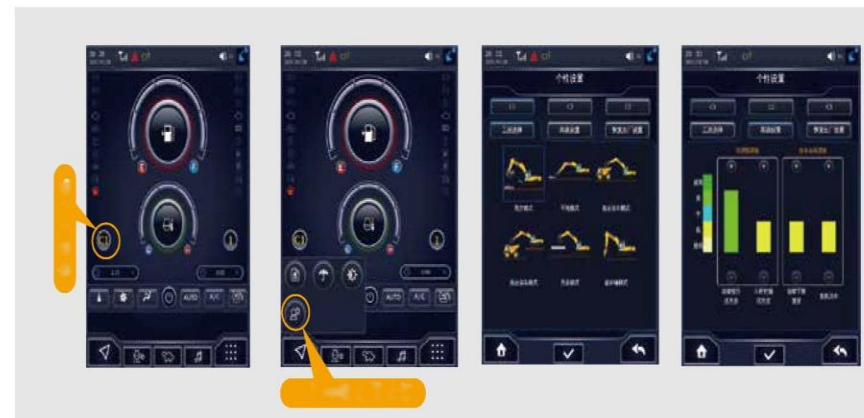
Aumente o transbordamento e as pressões de trabalho de acordo com as condições reais de trabalho.

DPC
(Direct Power Control)



Hábitos de operação "Personalização Privada"

Referindo-se à função "Memória da Posição do Banco do Motorista" do carro, foi desenvolvido um modo personalizado que permite aos clientes ajustar a velocidade de coordenação de cada ação com base em seus próprios hábitos de operação e selecionar o modo e os parâmetros mais adequados de acordo com as condições de trabalho, resolvendo o problema de "difícil ajuste" em relação à coordenação da escavadeira.





Economia de combustível, alta eficiência e vida longa.
Movimento sensível e controle preciso
adotando a tecnologia **DPC** para
maior velocidade de movimento.

